



LAZARUS UNION

(Union Corps Saint Lazarus International)

CSLI

ZVR-Zahl: 023914681

6. BEHINDERTEN-FLUGTAG

8. September 2012

Flugdurchführungsplan und sonstige Informationen für unsere Gäste

Liebe Gäste !

Als Präsident und Unionskommandant des CSLI begrüße ich Sie im Namen des CSLI Air Wings und im Namen meines gesamten Teams sehr herzlich zu unserem 6. CSLI Behindertenflugtag am Flugplatz Stockerau.

Ein Flugtag muss professionell geplant und durchgeführt werden. Ist schon bei normalen Rundflügen, durch die Freude und den Enthusiasmus der Passagiere, erhöhte Wachsamkeit notwendig, so erhöhen sich die Anforderungen noch mehr, wenn wir als Gäste und Passagiere Mitmenschen mit Behinderungen zu Rundflügen begrüßen dürfen.

In der Folge haben wir für Sie die wichtigsten Punkte nochmals zusammengestellt und wir bitten Sie, sich ein paar Minuten Zeit zu nehmen und diese Informationen zu lesen und die darin angeführten Punkte zu Ihrer eigenen Sicherheit zu beachten und folgen Sie bitte den Anweisungen unserer Flughelfer.

Ich wünsche allen Gästen und den Begleitpersonen eine schönen, erlebnisreichen und vor allem unfallfreien Flugtag und viel Vergnügen.

*Ihr
Senator h.c. Wolfgang Steinhardt
Präsident und Unionskommandant
LAZARUS UNION - CSLI*

Ablauf

Sie haben jetzt Ihren Gutschein für den Rundflug und den Bonblock für die Verpflegung am heutigen Tag erhalten. Auf dem Gutschein (der gleichzeitig Ihr „Flugticket“ ist) finden Sie die genauen Angaben, wann und mit welchem Luftfahrzeug Sie für einen Rundflug vorgesehen sind. (Siehe Muster).



Der Chef der Bodenmannschaft mit seinem Team sorgt dafür, dass sich unsere Gäste zeitgerecht beim Ausgang einfinden, um eine möglichst zügige Abfertigung sicher zu stellen. Die "Bordkarten" für die einzelnen eingesetzten Luftfahrzeuge haben auch zusätzlich eine Farbkodierung. Es wird daher der Flug z.B. mit: „Flächenflug Nr.5, BLAU“ oder „Hubschrauberflug Nr.2, ROSA“ angekündigt.

Um eine möglichst störungsfreie und reibungslose Flugabfertigung zu ermöglichen, finden Sie sich bitte unbedingt ca. **15 Minuten** vor der angegebenen Zeit in dem gekennzeichneten Abfertigungsareal ein. Zusätzlich werden die Flüge auch noch mit Lautsprecher aufgerufen.

Wir haben es mit Mitmenschen zu tun, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind, deshalb ist darauf ganz besonders Rücksicht zu nehmen. Auch wenn es etwas länger dauert, geht die Sicherheit für alle Beteiligten absolut vor. Wir haben genug Zeitfenster eingebaut, um alles in Ruhe und ohne Hektik durchzuführen.

Bei den Hubschraubern erfolgt der Passagierwechsel bei laufendem Rotor. Bei den Flugzeugen wird der Motor nach jedem Flug abgestellt. Die Bodenmannschaft bringt **ZUERST** die Passagiere vom Luftfahrzeug zur Absperrung und erst **DANACH** werden die nächsten Passagiere zu den Luftfahrzeugen gebracht.

WICHTIG: Vor jedem Flug **MUSS** der „Beförderungsvertrag“ **UNTERSCHRIEBEN** (für unsere behinderten Freunde muss, wenn notwendig, der verantwortliche Begleiter unterschreiben) dem Flughelfer im Abfertigungsareal, **GEMEINSAM** mit dem Gutschein (= „Flugticket“), abgegeben werden. **OHNE** diesen geforderten Beförderungsvertrag kann der betreffende Passagier **NICHT** mitgenommen werden. Auf diese Notwendigkeit zum Schutze unserer Piloten, die ja alles freiwillig machen und nichts dafür bezahlt bekommen, wurde schon in der Ausschreibung **EIGENS** hingewiesen. Formulare dafür liegen beim Chef der Bodenmannschaft noch zusätzlich auf. Die Teilnahme an allen Aktivitäten des Flugtages erfolgt auf eigenes Risiko und auf eigene Gefahr.

Zeittafel der Rundflüge

Flug Nr.	Luftfahrzeuge					
	Hubschrauber		Flugzeuge			
	B-206	HU-30	C-182	C-172	C-172	C-172
1	10:30	10:30				10:30
2	11:00	11:00				11:00
3	11:30	11:30				11:30
4	12:00	12:00				12:00
5	12:30	12:30				12:30
6	13:00	13:00				13:00
7	13:30	13:30				13:30
8	14:00	14:00				14:00
9	14:30	14:30				14:30
10	15:00	15:00				15:00
Doppeldecker Antonov AN-2 H-AMKY		Flug 1	12:00	Anmerkung: WICHTIG ! Wir bitten die Gäste für die Rundflüge jeweils 15 Minuten VOR dem geplanten Rundflug zur Flug-abfertigung (CHECK IN) zu kommen		
		Flug 2	13:00			
		Flug 3	14:00			
		Flug 4	15:00			

Anmerkung:

Die Flüge mit den Flugzeugen werden als „Formationsabfertigungen“ (d.h: Alle Flugzeuge werden gemeinsam beladen und abgefertigt. Starten gemeinsam und kommen auch gemeinsam zurück!). Das erleichtert den Überblick und die gesamte Abfertigung dieser Flüge und ist für die Gäste (was den Abflugzeitpunkt betrifft) leichter zu durchschauen als „individuelle“ An- und Abflüge. Die einzelnen Flugzeuge haben „Farbcodes“, welche mit der Ticketfarbe übereinstimmen.

Mittagessen

Ab 11:00 gibt es Mittagessen. Gäste, die für Flüge (geplante Abflugzeit) von 10:30 bis 12:30 eingeteilt sind, bitten wir das Mittagessen erst **NACH** dem Rundflug einzunehmen. Alle anderen Gäste bitten wir, das Mittagessen **VOR** dem Flug zu konsumieren. (Das gilt natürlich auch für die Betreuer und alle Helfer). So können die Flüge zügig und zeitgerecht absolviert werden und unnötige Wartezeiten, die sich auf die Dauer und Anzahl der Rundflüge auswirken, vermieden werden.

Jeder Gast und jeder Betreuer hat einen „Bonblock“ bekommen, der je zwei Erfrischungsgetränke (Wahlweise Coca Cola, Fanta, Sprite, Almdudler oder Mineralwasser – solange der jeweilige Vorrat reicht!), zwei Energy-Drinks, ein Mittagessen (Frankfurter, Debreziner mit Senf, Kren, Ketsup und Gebäck, Kuchen und Kaffee enthält. **NUR** mit diesen Bons können die o.a. Dinge erhalten werden. Wir bitten darum, dies **WIRKLICH** zu beachten, um den Überblick und die Abrechnung nicht zu erschweren.

Für alle Gäste, die als Besucher mitgekommen sind, können Erfrischungsgetränke, Kaffee und kleine Snaks in der Flugplatzkantine gekauft werden.

Sonstige Aktivitäten

Führungen

Für die Gäste und Besucher finden (wer mitmachen will und kann) während der Wartezeiten Flugplatzführungen (Hangar, Signalfeld, Tower etc.) mit Piloten statt.

Spriztour mit einem Oldtimer

Um die Wartezeit zwischen den Flügen zu verkürzen, hat uns unser Partner, das "Oldtimermuseum KOLLER Heldenberg" wieder mit einem außergewöhnlichen Oldtimer besucht. Heuer wieder mit dabei ist auch unser Kamerad Manfred Klahofer mit seinem Feuerwehrauto aus dem Jahr 1927. Mit diesen tollen Fahrzeugen können auch Fahrten während des Flugtages unternommen werden. Die Gutscheine dafür (solange der Vorrat reicht) gibt es am Informationsstand.

Devotionalen-Flohmarkt

Hier verkaufen wir Devotionalien des CSLO (=Vorgängerorganisation des CSLI), die sich sehr gut als „Erinnerungsstück“ für diesen Tag eignen. Greifen Sie zu!

Eine abschließende Bitte

Alle Mitarbeiter der Teams des CSLA, CSLI, FGW, ALAC, HOLJ, alle Helfer des Flugsportvereines Stockerau FSV 2000, der unser Gastgeber ist und bei dem wir uns ebenfalls sehr bedanken möchten, haben freiwillig und unentgeltlich gearbeitet um diesen Flugtag für Sie zu gestalten, zu ermöglichen und (hoffentlich) zu einer bleibenden Erinnerung zu machen.

Sollte daher irgend etwas nicht so klappen oder nicht so sein, wie Sie es sich vorgestellt haben, so lassen Sie sich dadurch nicht die Stimmung verderben. Denn erstens kann man es (heute) nicht mehr ändern und zweitens ist (leider) niemand vollkommen. Toleranz und Verständnis für den Nächsten sind Dinge die uns oft die meisten Probleme bereiten und an denen wir an uns arbeiten müssen.

Sollte es Ihnen aber gefallen haben, dann ist das für uns die schönste Belohnung!

Wenn Sie darüber hinaus schon heute wieder den Grundstein für den 7. Behindertenflugtag legen wollen (Wir erhalten KEINERLEI öffentliche Förderungen und finanzieren und ausschließlich durch Mitgliedsbeiträge und Spenden und es war heuer WIRKLICH schon sehr schwer, die notwendigen Mittel aufzubringen) so werden Sie „Förderndes Mitglied“ der LAZARUS UNION – CSLI mit einem Jahresbeitrag von EUR 24.- (Anmeldeformulare erhalten Sie beim Informationsschalter) oder unterstützen Sie uns durch eine Spende (Der Spendenkorb ist ebenfalls beim Informationsschalter). Danke für Ihren Besuch!

Spendenkonto:

LAZARUS UNION – CSLI

BAWAG-PSK Wien, BLZ. 14000 Konto Nr. 10010128981